

INFO TECH n. 14/2019

Dipartimento Tecnico – 26 Marzo 2019

(english text at the bottom)

AEROPORTO DI VENEZIA (LIPZ) LAVORI DI AMMODERNAMENTO

Cari Colleghi,

Come anticipato nella Info Tech 08/2018 del 24 Luglio 2018, l'aeroporto di Venezia è nel pieno di un piano triennale di ammodernamento e riqualifica delle infrastrutture di volo.

Durante i prossimi mesi ci troveremo nel momento più complicato dal punto di vista operativo e approfittiamo di questa comunicazione per cercare di rendere più sicure ed efficienti le operazioni nei mesi che precedono la stagione estiva.

*****ATTENZIONE: per le istruzioni operative aggiornate fare sempre riferimento alla cartografia ufficiale, NOTAMs ed ATIS*****

Dal 28 marzo inizierà la seconda Macro-Fase dei lavori, a sua volta suddivisa in 2 Sotto-Fasi come descritte nel SUP 03/2019 consultabile sul sito di ENAV (Servizi Online>Pubblicazioni>SUP) e allegata alla presente Info Tech.

Phase 1- Dal 28/03 al 31/03 incluso

- Chiusure notturne dalle 24:00 locale (NOTAM A1518/19) e interdizione agli aeromobili codice a/p F ICAO/EASA
- Modifiche alla strip 04R/22L con variazione di CWY e TODA
- Taxiway J sarà ridenominata K e M sarà allungata verso Ovest fino al TurnPad 04L
- Cambio numerazione e altre leggere modifiche agli stand 36x
- Creazione nuovi stand pushback categoria C nell'attuale zona 10x (saranno 17x, 18x, 19x)

Phase 2- Dal 01/04 e fine stimata 30/06

- Pista 04R/22L CHIUSA a tutte le operazioni

-Pista 04L/22R operativa

-Continueranno le chiusure notturne a tutti i traffici, con orario comunicato via NOTAM

-In atterraggio, per gli aa/mm Light e Medium, l'ultima uscita di pista disponibile dalla 04L sarà K (LDA~2040m) mentre per 22R sarà P (LDA~1950m). Gli aa/mm Heavy dovranno percorrere tutta la pista fino al TurnPad per poi effettuare backtrack ed uscire da K (R se in atterraggio 22R)

-In decollo gli aerei Light e Medium dovranno prevedere la partenza dall'intersezione S o K (TODA 2420 e 2040m rispettivamente)

-Visibilità di decollo minima 1100m, per l'atterraggio 1500m, componente del vento al traverso ridotta del 50%

-Taxiway S, M e K saranno Holding Point di una pista attiva, non sono presenti Stop Bars rosse, solo RWY Guard Lights

-Gli unici avvicinamenti disponibili saranno la RNAV (GNSS) Z 04L e la RNAV (GNSS) 22R. Da notare che queste procedure hanno un angolo di discesa a 3° mentre il PAPI sarà assestato a 3.2°

A causa di queste limitazioni, specialmente quando presente un Heavy, le separazioni saranno aumentate di molto, ci potranno essere ritardi in volo così come a terra. Data anche la riduzione di capacità oraria (di circa un 30%) è possibile l'assegnazione di SLOT.

La movimentazione a terra sarà rallentata poiché la taxiway M sarà utilizzata per regolare i traffici sia in attesa che in partenza.

La serie dei parcheggi 4xx continuerà ad essere impegnata e saranno quindi possibili ritardi per il pushback.

La comunicazione con l'ATC sarà essenziale, soprattutto quando per motivi operativi o tecnici non sarà possibile liberare alle intersezioni previste per il tipo di aeromobile (avvisare l'avvicinamento se possibile, o in ultima istanza la torre) oppure se non si potranno utilizzare le intersezioni di pista per il decollo.

Sarà anche importante liberare la pista in modo spedito, così come essere pronti all'allineamento e decollo con celerità quando autorizzati.

Prestare particolare attenzione a riconoscere la pista corretta in avvicinamento, specialmente nei periodi di transizione in cui la pista non attiva potrebbe ancora avere dei markings completi od un'apparenza di pista in uso mentre l'altra ancora no.

Buon lavoro

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

PHONE 06 81661	 AIP ITALIA	AIP SUP S3/19
FAX: 06 81662016		
E-mail aip@enav.it		
Web www.enav.it		
Servizio Informazioni Aeronautiche ENAV S.p.A.		14 FEB 2019
Via Salaria, 716 - 00138 Roma		
AIP Italia (Servizio Informazioni Aeronautiche) Direttore responsabile: Nicoletta Tomassini Reg. del tribunale di Roma n. 244 del 3 maggio 1985 - Stampati: Gemmagraf 2007 Srl Via Tor de Schiavi, 327 - 00171 Roma		

**VALIDITA'/VALIDITY:
28 MAR 2019 - 30 JUN 2019 EST**

AD**AD Aeroporto di Venezia/Tessera: lavori di riqualifica delle infrastrutture di volo**

- 1) A far data dal 28/03/2019 fino al 30/06/2019 EST, avranno luogo i lavori di riqualifica delle infrastrutture di volo sull'aeroporto di Venezia/Tessera che saranno articolati in 2 FASI, la cui attivazione sarà effettuata tramite apposito NOTAM.
- 2) Durante la **FASE 1** sarà operativa solo **RWY 04R/22L**.
- 3) Durante la **FASE 2** sarà operativa solo **RWY 04L/22R**. I lavori saranno eseguiti su pista RWY 04R/22L che sarà chiusa.
- 4) Infrastrutture di volo definite codice 4E ICAO Annex 14; non sono consentite in alcun caso operazioni di aeromobili codice F ICAO.
- 5) Sono ammessi solo voli:
 - provvisti di slot aeroportuale valido;
 - classificati STATE, HEAD, MEDEVAC, HOSP, HUM o SAR;
 - in emergenza;
 - condotti con aeromobili di Stato o equiparati;
 - da/per piazzale manutenzione Leonardo, soggetti a preventivo coordinamento con l' esercente.
- 6) I voli di addestramento non sono ammessi.
- 7) Non sono ammessi atterraggi e decolli VFR ad eccezione degli aeromobili di Stato o equiparati e da/per il piazzale manutenzione Leonardo.
- 8) La prova motori può essere effettuata sulla pista ed è soggetta al traffico in atto o previsto.
- 9) Con il presente Supplemento vengono pubblicate una serie di carte divise nelle 2 fasi di lavoro. In ciascuna carta sono citate le limitazioni operative relative alla fase dei lavori, di cui si propone di seguito un riassunto.

FASE 1

- 1) Caratteristiche fisiche della pista 04R/22L:
 - pista strumentale di precisione CAT IIIB
 - riduzione della CWY RWY 04R a 60 x 300m
 - riduzione della CWY RWY 22L a 60 x 300m
- 2) Distanze dichiarate della pista 04R/22L:
 - riduzione della TODA RWY 04R a 3360m
 - riduzione della TODA RWY 22L a 3360m
 - riduzione della TODA della INT TAKE OFF H (RWY 22L) a 2710m

AD**AD Venezia/Tessera airport: flight infrastructure refurbishing works**

- 1) Starting from next 28th March 2019 until 30th June 2019 EST, works for the refurbishing of flight infrastructures of Venezia/Tessera airport will take place. The works will be divided into 2 PHASES that will be activated by relevant NOTAM.
- 2) During **PHASE 1** only **RWY04R/22L** will be active.
- 3) During **PHASE 2** only **RWY04L/22R** will be active. Works will take place on RWY 04R/22L which will be closed.
- 4) Flight facilities Annex 14 reference code 4E; operations of ICAO code F aircraft not allowed.
- 5) Only the following flights are accepted:
 - provided with valid aerodrome slot clearance;
 - classified as STATE, HEAD, MEDEVAC, HOSP, HUM, or SAR
 - emergency;
 - operated with state aircraft or equivalent;
 - to/from Leonardo maintenance apron, subject to prior coordination with the Aerodrome Operator.
- 6) Training flight are not allowed.
- 7) VFR traffic is not allowed to land o take-off, except for state aircraft or equivalent and flights from/to Leonardo maintenance apron.
- 8) Engines test can be performed only on the runway and is subject to actual and forecasted traffic.
- 9) This Supplement includes a number of charts, divided in the 2 working phases. Each chart contains the operational limitations related to each phase which are hereafter summarized.

PHASE 1

- 1) RWY 04R/22L physical characteristics:
 - CAT IIIB precision RWY
 - RWY 04R CWY reduction to 60 x 300m
 - RWY 22L CWY reduction to 60 x 300m
- 2) RWY 04R/22L declared distances:
 - RWY 04R TODA reduction to 3360m
 - RWY 22L TODA reduction to 3360m
 - INT TAKE OFF H TODA (RWY 22L) reduction to 2710m.

- 3) Limitazioni operative delle TWY e delle APN TWY:
- TWY J cambio denominazione in TWY K
 - variazione configurazione tratto APN TWY M oltre IHP M7
 - TURN PAD 04L/De-Icing Bay chiusa.

- 4) Modifiche e limitazioni operative APN:
- Self parking è attivo ogni giorno all'arrivo:
 - da stand 110 a stand 221
 - da stand 362 a stand 372
 - da stand 431 a stand 440 (a meno di ACFT B757-A310 a stand 440).
 - Sistema A.P.I.S. disponibile da stand 322 a stand 330.
 - Stand 442, 443, 544, 545, 546 solo per Aviazione generale.

5) Cartografia AIP

- Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere e sostituire con Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L - FASE 1 (7/24)
- Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- Hot Spot Map 04L (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- Hot Spot Map 04R (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- Low Visibility Procedures Chart (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere e sostituire con Low Visibility Procedures Chart - FASE 1 (9/24)
- Low Visibility Procedures Chart for ACFT Code F (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- Aerodrome Parking and Docking Chart - ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere e sostituire con Aerodrome Parking and Docking Chart - ICAO - FASE 1 (11/24)
- Aerodrome Ground Movement Chart ACFT Code F - ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- AOC - tipo A ICAO - RWY 04R/22L (1 MAR 2018 - A1/18): sospendere e sostituire con AOC - tipo A ICAO - RWY 04R/22L - FASE 1 (13/24)
- AOC - tipo A ICAO - RWY 04L/22R (1 MAR 2018 - A1/18): sospendere
- AOC - tipo B ICAO - PZ 3/5: sospendere e sostituire con da AOC tipo B ICAO - PZ 3/5 - FASE 1
- VOR RWY 04L (ATC discretion) (31 MAR 2016 - A2/16): sospendere
- RNAV (GNSS) RWY 04L (ATC discretion) (31 MAR 2016 - A2/16): sospendere
- VOR RWY 22R (ATC discretion) (27 APR 2017 - A3/17): sospendere
- RNAV (GNSS) RWY 22R (28 FEB 2019 - A1/19): sospendere.

FASE 2

- 1) Caratteristiche fisiche della pista 04L/22R:
- pista strumentale non di precisione
 - riduzione dimensioni RWY 04L/22R a 2738 x 45m
 - riduzione della RWY STRIP a 2858 x 150m
 - riduzione della CWY RWY 04L a 90 x 150m

- 3) TWYs and APN TWYs operational limitations:
- TWY J designation change into TWY K
 - change of configuration of the APN TWY M segment beyond IHP M7
 - TURN PAD 04L/De-icing Bay closed.

- 4) APN modification and operational limitations
- Self parking available every day on arrival:
 - from stand 110 to stand 221
 - from stand 362 to stand 372
 - from stand 431 to stand 440 (except ACFT such as B757-A310 on stand 440).
 - A.P.I.S. system available from stand 322 to stand 330.
 - Stand 442, 443, 544, 545, 546 only for General Aviation flights.

5) AIP charts

- Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L (29 MAR 2018 - A2/18): suspend and substitute with Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L - PHASE 1 (7/24)
- Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Hot Spot Map 04L (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Hot Spot Map 04R (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Low Visibility procedures Chart (29 MAR 2018 - A2/18): suspend and substitute with Low Visibility Procedures Chart - PHASE 1 (9/24)
- Low visibility Procedures Chart for ACFT code F (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Aerodrome Parking and Docking Chart - ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): suspend and substitute with Aerodrome Parking and Docking Chart - ICAO - PHASE 1 (11/24)
- Aerodrome Ground Movement Chart ACFT Code F - ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- AOC - type A ICAO - RWY 04R/22L (1 MAR 2018 - A1/18): suspend and substitute with AOC - type A ICAO - RWY 04R/22L - PHASE 1 (13/24)
- AOC - type A ICAO - RWY 04L/22R (1 MAR 2018 - A1/18): to be suspended
- AOC - type B ICAO - PZ 3/5: suspend and substitute with AOC type B ICAO - PZ 3/5 - PHASE 1
- VOR RWY 04L (ATC discretion) (31 MAR 2016 - A2/16): to be suspended
- RNAV (GNSS) RWY 04L (ATC discretion) (31 MAR 2016 - A2/16): to be suspended
- VOR RWY 22R (ATC discretion) (27 APR 2017 - A3/17): to be suspended
- RNAV (GNSS) RWY 22R (28 FEB 2019 - A1/19): to be suspended.

PHASE 2

- 1) RWY 04L/22R physical characteristics:
- instrument non precision RWY
 - reduction of RWY 04L/22R dimensions to 2738 x 45m
 - reduction of RWY STRIP to 2858 x 150m
 - RWY 04L CWY reduction to 90 x 150m

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - riduzione della CWY RWY 22R a 90 x 150m - aumento della RESA RWY 22R a 132 x 90m - Nuove coordinate per THR 04L (coincidente con RWY END 22R). <p>2) Distanze dichiarate pista 04L/22R:</p> <p><u>Riduzione delle distanze dichiarate RWY 04L:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2738m / TODA 2828m / ASDA 2738m / LDA 2738m <p><u>Riduzione delle distanze dichiarate RWY 22R:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2738m / TODA 2828m / ASDA 2738m / LDA 2738m <p><u>Riduzione delle distanze dichiarate INT TAKE-OFF S (RWY 04L):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2420m / TODA 2510m / ASDA 2420m <p><u>Riduzione delle distanze dichiarate INT TAKE-OFF K (RWY 22R):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2040m / TODA 2130m / ASDA 2040m <p><u>Nuove distanze dichiarate della INT TAKE-OFF TURN PAD (RWY 22R):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2600m / TODA 2690m / ASDA 2600m. <p>3) Regolamenti del traffico locale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visibilità al decollo maggiore o uguale a 1100m; - visibilità all'atterraggio maggiore o uguale a 1500m; - coefficiente di aderenza maggiore o uguale a 0.50; - fattore massimo di vento al traverso ridotto del 50% per ogni tipo di aeromobile; - come regola generale saranno presenti limitazioni al rullaggio sulle APN TWY M e K. I piloti dovranno attenersi strettamente alle istruzioni ricevute da ATC. <p>4) Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p> <p>Per assicurare l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p> <p><u>Aeromobili in partenza.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Per quanto possibile, i controlli pre-volo saranno effettuati prima dell'allineamento; eventuali controlli successivi saranno completati il più velocemente possibile; - gli aeromobili in partenza dovranno ottemperare all'istruzione dell'ATC di allineamento senza ritardo; - la corsa di decollo dovrà iniziare non appena ricevuta l'autorizzazione al decollo. Se impossibilitati ad eseguire tale operazione, i piloti dovranno informare Venezia TWR prima dell'allineamento; - per gli aeromobili MEDIUM/LIGHT – salvo diversa indicazione – la corsa al decollo per RWY 04L è prevista dall'Intersection Take-Off S; - per gli aeromobili MEDIUM/LIGHT che ne facciano richiesta, la corsa al decollo per RWY 22R è prevista dall'Intersection Take-Off K. <p><u>Aeromobili MEDIUM/LIGHT in arrivo.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - In avvicinamento per RWY 04L devono preparare l'atterraggio per liberare la pista non oltre la TWY K posta a 2.040m dalla THR04L; - In avvicinamento per RWY 22R devono preparare l'atterraggio per liberare la pista non oltre la TWY P posta a 1.950m dalla THR 22R; - se non abile ad ottemperare a quanto richiesto il pilota lo comunicherà a Venezia TWR al primo contatto. Istruzioni diverse possono essere fornite da Venezia TWR. <p>5) Limitazioni operative delle TWY e delle APN TWY:</p> | <ul style="list-style-type: none"> - RWY 22R CWY reduction to 90 x 150m - RWY 22R RESA increase to 132 x 90m - New coordinates for THR 04L (coincident with RWY END 22R). <p>2) Declared distances RWY 04L/22R:</p> <p><u>Reduction declared distances RWY 04L:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2738m / TODA 2828m / ASDA 2738m / LDA 2738m <p><u>Reduction declared distances RWY 22R:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2738m / TODA 2828m / ASDA 2738m / LDA 2738m <p><u>Reduction declared distances INT TAKE-OFF S (RWY 04L):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2420m / TODA 2510m / ASDA 2420m <p><u>Reduction declared distances INT TAKE-OFF S (RWY 22R):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2040m / TODA 2130m / ASDA 2040m <p><u>INT TAKE-OFF TURN PAD (RWY 22R) new declared distances:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - TORA 2600m / TODA 2690m / ASDA 2600m. <p>3) Local traffic regulation:</p> <ul style="list-style-type: none"> - take-off visibility equal or higher than 1100m; - landing visibility equal or higher than 1500m; - friction coefficient equal or higher than 0.50; - maximum cross wind factor reduced to 50% for each type of aircraft; - as a general rule taxiing limitations are in force on APN TWY M and K. Pilots are required to adhere to ATC instructions. <p>4) Special operational practice for minimum RWY occupancy time</p> <p>To ensure the use of the RWY for the time strictly necessary</p> <p><u>Departing aircraft</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Whenever possible, pre-flight checks shall be performed before line-up; if necessary further checks shall be performed as quickly as possible; - departing aircraft must strictly respect ATC line-up instructions avoiding delays; - take-off run must start as soon as take-off authorization is released. If unable to carry out this operation, pilots must inform Venezia TWR before line-up; - for MEDIUM/LIGHT aircraft – unless otherwise indicated – the take-off run on RWY 04L shall be performed through the Intersection Take-Off S; - for MEDIUM/LIGHT aircraft, the take-off run on RWY 22R, if required, shall be performed through the Intersection Take-Off K. <p><u>Landing MEDIUM/LIGHT aircraft</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Approaching RWY 04L must prepare landing in order to vacate the RWY not beyond TWY K located at 2.040 m from THR 04L; - approaching RWY 22R must prepare landing in order to vacate the RWY not beyond TWY P located at 1.950m from THR 22R; - if unable to comply with these requirements, pilot must inform immediately Venezia TWR. Venice TWR will provide different instructions. <p>5) TWYs and APN TWYs operational limitations:</p> |
|--|---|

- TWYs A, B, C, D, E, F, G, H chiuse;
- TWY J cambio denominazione in TWY K;
- variazione configurazione tratto APN TWY M tra M8 e RHP M.

Gli aeromobili in uscita in push-back dagli stands 327 e 329 dovranno essere rilasciati alla IHP M3.

6) Modifica luci di avvicinamento e luci di pista:

RWY 04L:

- Lunghezza SALS: 660m
- PAPI: 3° 12'
- MEHT: 21.1m
- Lunghezza Bordo pista: 2138/600m
- Spaziatura Bordo pista: 60/60m
- Colore Bordo pista: W/Y
- Intensità Bordo pista: VRB/VRB

RWY 22R:

- Lunghezza SALS: 420m
- PAPI: 3° 12'
- MEHT: 21.4m
- Lunghezza Bordo pista: 2138/600m
- Spaziatura Bordo pista: 60/60m
- Colore Bordo pista: W/Y
- Intensità Bordo pista: VRB/VRB

7) Cartografia AIP

- Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere e sostituire con **Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R - FASE 2 (15/24)**
- Hot Spot Map 04L (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere e sostituire con **Hot Spot Map 04L-FASE 2 (17/24)**
- Hot Spot Map 04R (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- Low Visibility Procedures Chart (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- Low Visibility Procedures Chart for ACFT Code F (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere;
- Aircraft Parking and Docking Chart - ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere e sostituire con **Aerodrome Parking and Docking Chart - ICAO - FASE 2 (19/24)**
- Aerodrome Ground Movement Chart ACFT Code F - ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): sospendere
- AOC - tipo A ICAO - RWY 04R/22L (1 MAR 2018 - A1/18): sospendere
- AOC - tipo A ICAO - RWY 04L/22R (1 MAR 2018 - A1/18): sospendere e sostituire con **AOC - tipo A ICAO - RWY 04L/22R - FASE 2 (21/24)**
- PATC RWY 04R (1 MAR 2018 - A1/18): sospendere
- AOC - tipo B ICAO - PZ 3/5: sospendere e sostituire con **AOC tipo B ICAO - PZ 3/5 - FASE 2**
- ILS or LOC-Z RWY 04R (28 FEB 2019 - A1/19): sospendere
- ILS or LOC-Y RWY 04R (26 APR 2018 - A3/18): sospendere
- VOR RWY 04R (31 MAR 2016 - A2/16): sospendere
- RNAV (GNSS) RWY 04R (31 MAR 2016 - A2/16): sospendere

- TWYs A, B, C, D, E, F, G, H closed;
- TWY J designation change into TWY K;
- change of configuration of APN TWY M segment between M8 and RHP M.

Aircraft performing pushback from stand 327 and 329 must be released at IHP M3.

6) Change of approach and RWY lights:

RWY 04L:

- SALS length: 660m
- PAPI: 3° 12'
- MEHT: 2.1m
- RWY edge length: 2138/600m
- RWY edge spacing: 60/60m
- RWY edge color: W/Y
- RWY edge intensity: VRB/VRB

RWY 22R:

- SALS length: 420m
- PAPI: 3° 12'
- MEHT: 21.4m
- RWY edge length: 2138/600m
- RWY edge spacing: 60/60m
- RWY edge color: W/Y
- RWY edge color: VRB/VRB

7) AIP charts

- Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R (29 MAR 2018 - A2/18): suspend and substitute with **Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R - PHASE 2 (15/24)**
- Hot Spot Map 04L (29 MAR 2018 - A2/18): suspend and substitute with **Hot Spot Map 04L PHASE 2 (17/24)**
- Hot Spot Map 04R (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Low Visibility procedures Chart (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Low Visibility Procedures Chart for ACFT code F (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- Aircraft Parking and Docking Chart- ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): suspend and substitute with **Aerodrome Parking and Docking Chart - ICAO - PHASE 2 (19/24)**
- Aerodrome Ground Movement Chart ACFT Code F - ICAO (29 MAR 2018 - A2/18): to be suspended
- AOC - type A ICAO - RWY 04R/22L (1 MAR 2018 - A1/18): to be suspended
- AOC - type A ICAO - RWY 04L/22R (1 MAR 2018 - A1/18): suspend and substitute with **AOC - type A ICAO - RWY 04L/22R - PHASE 2 (21/24)**
- PATC RWY 04R (1 MAR 2018 - A1/18): to be suspended
- AOC - type B ICAO - PZ 3/5: suspend and substitute with **AOC type B ICAO - PZ 3/5 - PHASE 2**
- ILS or LOC-Z RWY 04R (28 FEB 2019 - A1/19): to be suspended
- ILS or LOC-Y RWY 04R (26 APR 2018 - A3/18): to be suspended
- VOR RWY 04R (31 MAR 2016 - A2/16): to be suspended
- RNAV (GNSS) RWY 04R (31 MAR 2016 - A2/16): to be suspended

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - <u>VOR RWY 22L (31 MAR 2016 - A2/16):</u> sospendere - <u>RNAV (GNSS) RWY 22L (9 JUN 2016 - 6/16):</u> sospendere - <u>RNAV (GNSS) RWY 04L (ATC discretion) (31 MAR 2016 - A2/16):</u> sospendere e sostituire con RNAV (GNSS) Z RWY 04L (ATC discretion) - FASE 2 (23/24) | <ul style="list-style-type: none"> - <u>VOR RWY 22L (31 MAR 2016 - A2/16):</u> to be suspended - <u>RNAV (GNSS) RWY 22L (9 JUN 2016 - 6/16):</u> to be suspended - <u>RNAV (GNSS) RWY 04L (ATC discretion) (31 MAR 2016 - A2/16):</u> suspend and substitute with RNAV (GNSS) Z RWY 04L (ATC discretion) - PHASE 2 (23/24) |
|---|--|

NOTA

- **STAR LAREN 1C** descritta in AD 2 LIPZ 4-1 (19 JUL 2018 - A6/18) e AD 2 LIPZ 4-5 (26 APR 2018 - A3/18): sospendere
- **STAR LAREN 1D** descritta in AD 2 LIPZ 4-1 (19 JUL 2018 - A6/18) e AD 2 LIPZ 4-5 (26 APR 2018 - A3/18): pianificabile anzichè ATC discretion.

REMARK

- **STAR LAREN 1C** described in AD 2 LIPZ 4-1 (19 JUL 2018 - A6/18) and AD 2 LIPZ 4-5 (26 APR 2018 - A3/18): to be suspended
- **STAR LAREN 1D** described in AD 2 LIPZ 4-1 (19 JUL 2018 - A6/18) and AD 2 LIPZ 4-5 (26 APR 2018 - A3/18): plannable instead of ATC discretion.

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank

ATC SERVICES	
TWR	120.200 (118.250)
GND	121.700*(118.250)
*HR	0600-2200 (0500-2100)
ATIS	128.650

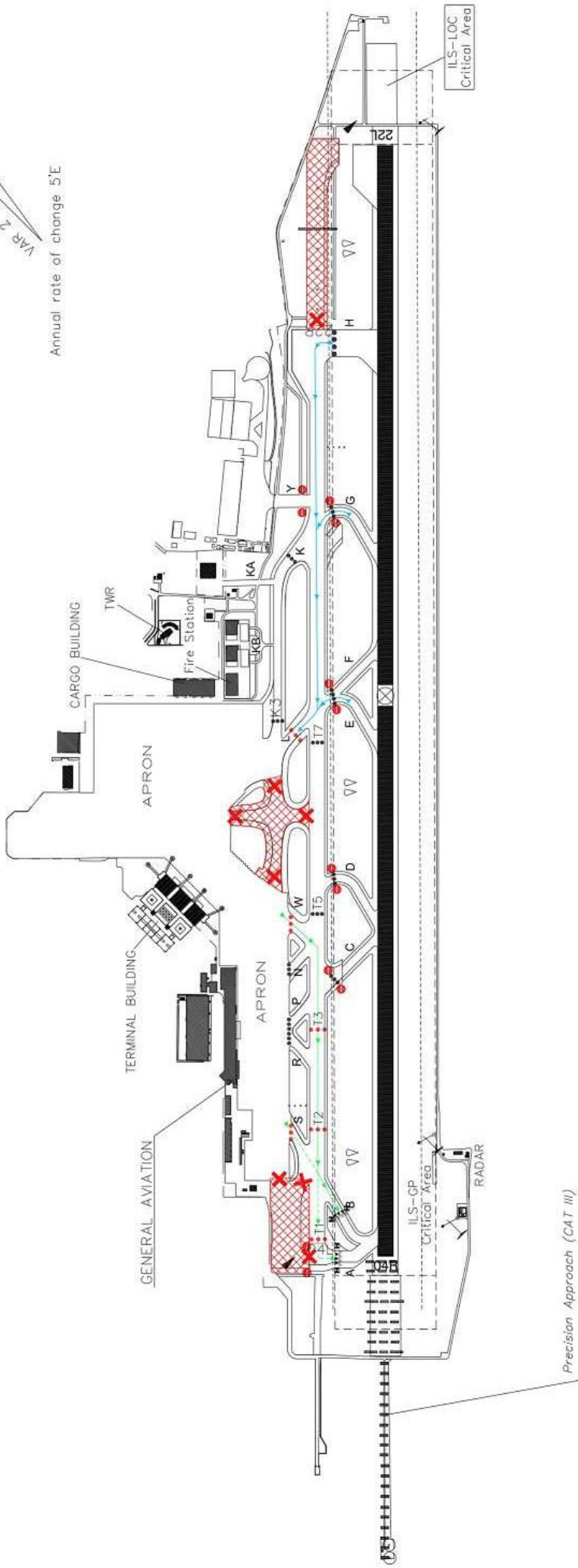
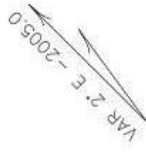
AD ELEV		7	
APRON ELEV		7	
L I P Z		45°30'19" N	012°21'07" E
VENEZIA/TESSERA			











WORKS - PHASE 1

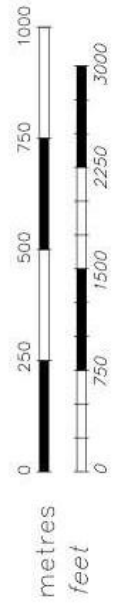
RWY STRIP 04R/22L 300mt (150+150)

 Working Area

 AERONAUTICAL BARRIER WITH RED LIGHTS



-  Departing acft routings
-  Landing acft routings
-  Departing acft alternate routing (ATC discretion)
-  CAT.II-III Sensitive Area
-  Stopbar
-  No Entry Bar
-  Holding point and annexed stopbar
-  CAT. I-II-III
-  Yellow flashing RGL
-  No Entry sign

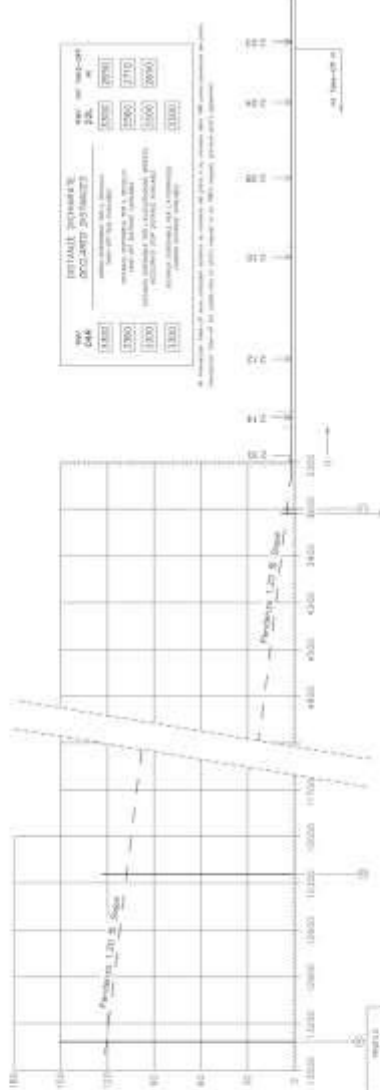


Dimensione massima
Maximum size
P. E. 20210



Modello conforme al regolamento
EUROPEO
EUROPEAN REGULATIONS
Modello conforme al regolamento
EUROPEO
EUROPEAN REGULATIONS

COMPLETARE I DATI NEL CASO DI MODIFICHE
COMPLÉTER LES DONNÉES EN CAS DE MODIFICATION



DESCRIZIONE	VALORE	UNITÀ	RETTANGOLO
Numero di ostacoli	24		
Altezza massima	100	m	
Numero di ostacoli oltre 100m	24		
Numero di ostacoli oltre 150m	0		
Numero di ostacoli oltre 200m	0		
Numero di ostacoli oltre 300m	0		
Numero di ostacoli oltre 400m	0		
Numero di ostacoli oltre 500m	0		
Numero di ostacoli oltre 600m	0		
Numero di ostacoli oltre 700m	0		
Numero di ostacoli oltre 800m	0		
Numero di ostacoli oltre 900m	0		
Numero di ostacoli oltre 1000m	0		
Numero di ostacoli oltre 1100m	0		
Numero di ostacoli oltre 1200m	0		
Numero di ostacoli oltre 1300m	0		
Numero di ostacoli oltre 1400m	0		
Numero di ostacoli oltre 1500m	0		
Numero di ostacoli oltre 1600m	0		
Numero di ostacoli oltre 1700m	0		
Numero di ostacoli oltre 1800m	0		
Numero di ostacoli oltre 1900m	0		
Numero di ostacoli oltre 2000m	0		



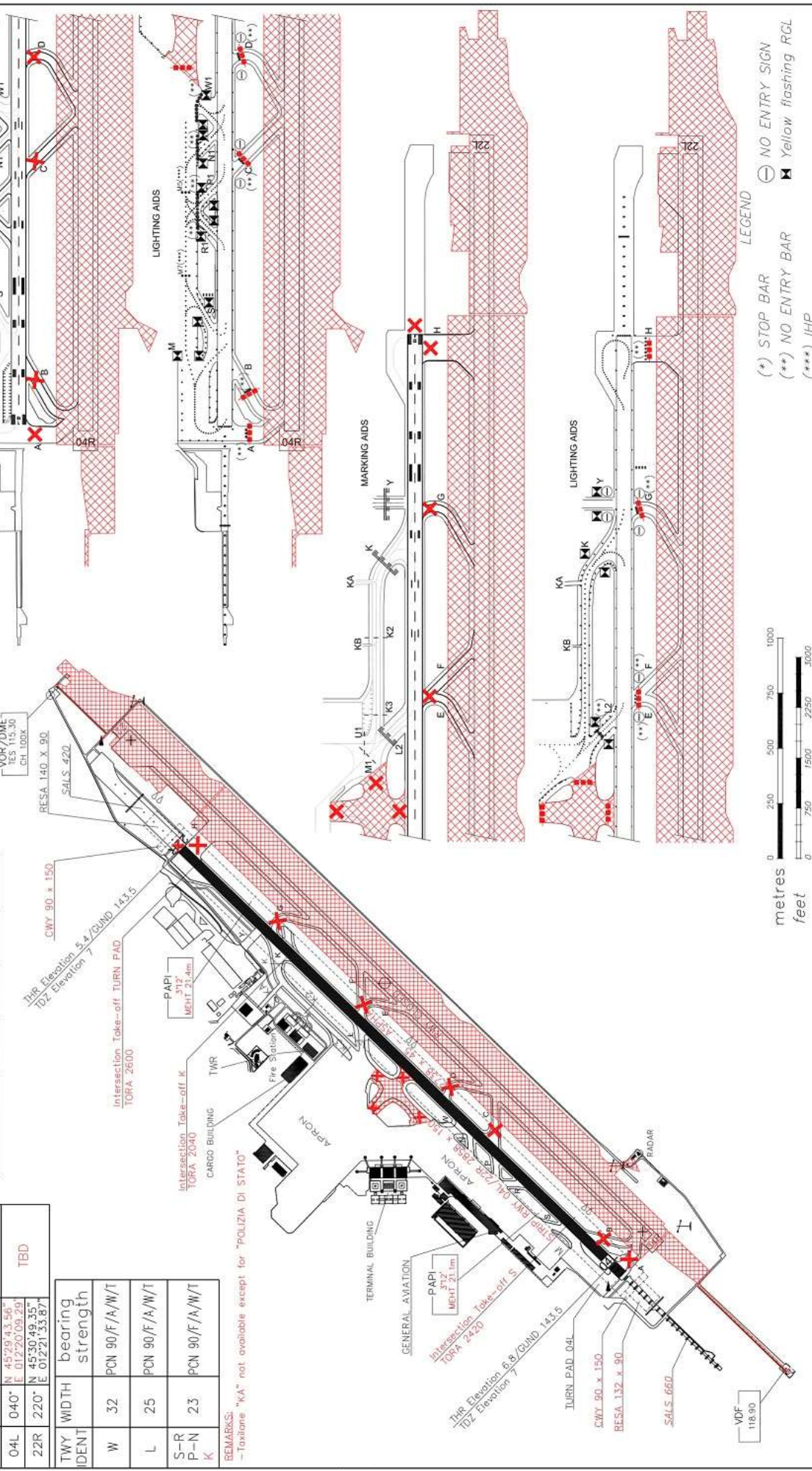
DATA DEL FUSO: MAR 2019
DATE OF ISSUE: MAR 2019

EDIZIONE PUBBLICATA: 01000 - Roma
EDITION PUBLISHED: 01000 - Rome

REDAZIONE: 01044
OFFICE: 01044

PI. 41.2/5
AIP 01044 Edition 01 MAR 2019 and 01 APR 2019 (ST 02/19)

VENEZIA/TESSERA L I P Z 45°30'19" N 012°21'07" E AERODROME STANDARD CONFIGURATION (SEE AD 2 ITEM 20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS)		AD ELEV 7 APRON ELEV 7
WORKS - PHASE 2 RWY STRIP 04L/22R 150mt (75+75) Working Area AERONAUTICAL BARRIER FIXED RED LIGHTS		
VAR 2° E -2005.0 Annual rate of change 5'E		



HOTSPOT MAP 04L (NOT FOR NAVIGATION)

17/24

AIP Italia

ATC SERVICES

TWR 120.200 (118.250)
 GND 121.700*(118.250)
 *HP 0600-2200 (0600-2100)
 ATIS 128.650

AD ELEV 7

APRON ELEV 7

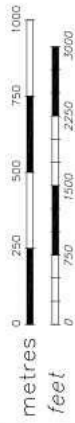
VENEZIA/TESSERA

L I P Z

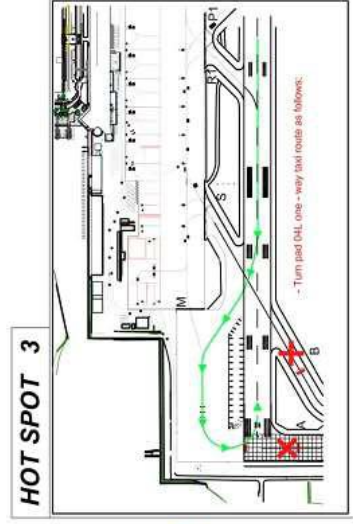
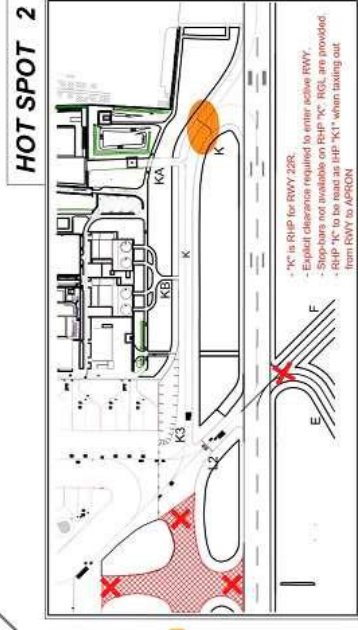
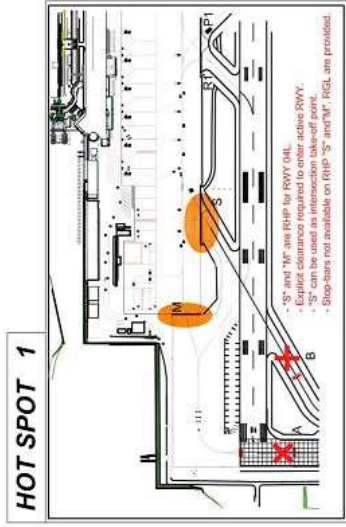
45°30'19" N 01221'07" E

WORKS - PHASE 2

VAR 2° E -2005.0

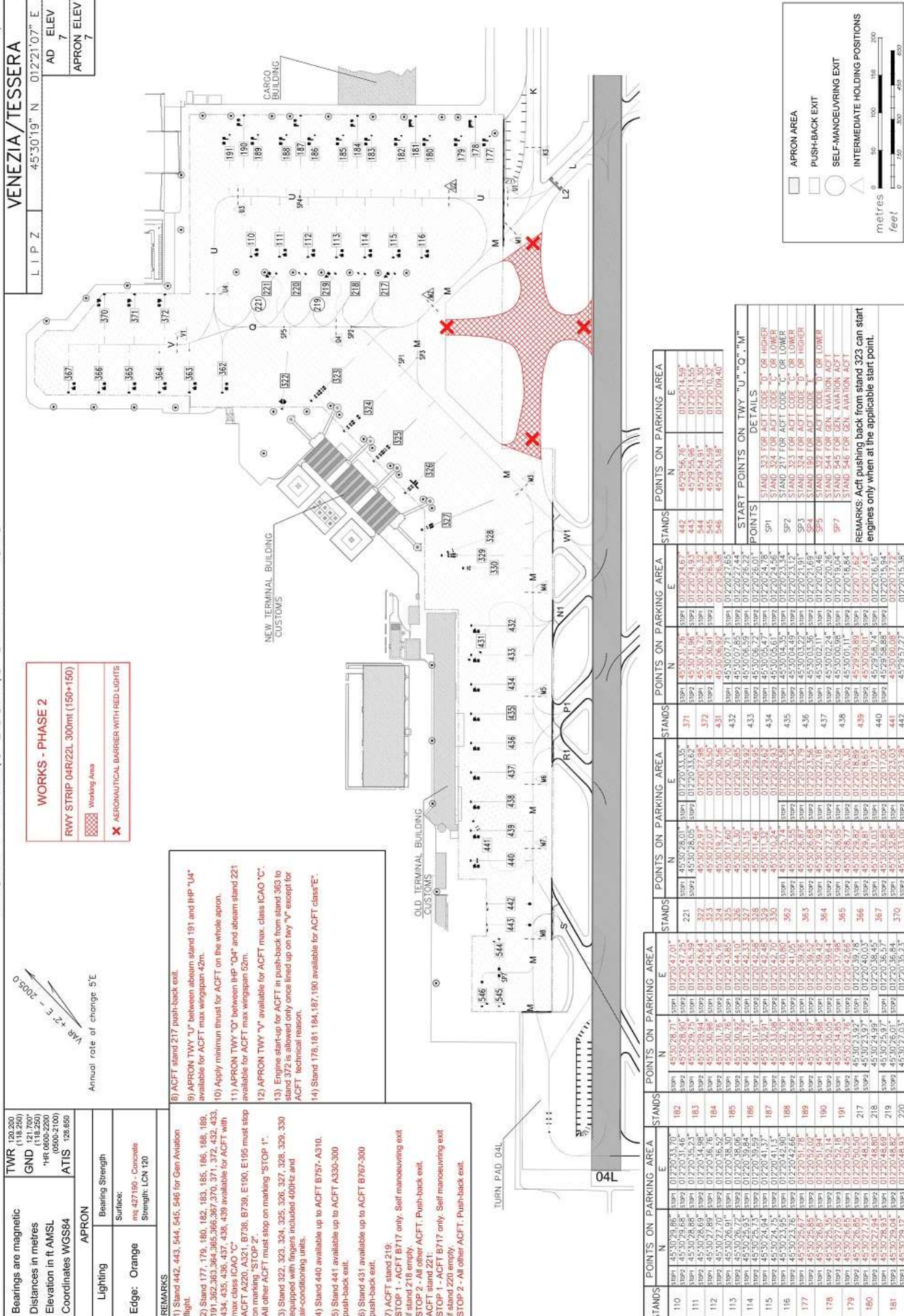


Annual rate of change 5'E



RHP= Runway Holding Position
 X = TWY closed with aeronautical barrier
 Working Area

CHANGE: WP PHASE 2



APP Venezia Radar 118.900
 TWR Venezia TWR 120.200
 ATIS Venice Arrival and Departure Information 128.650

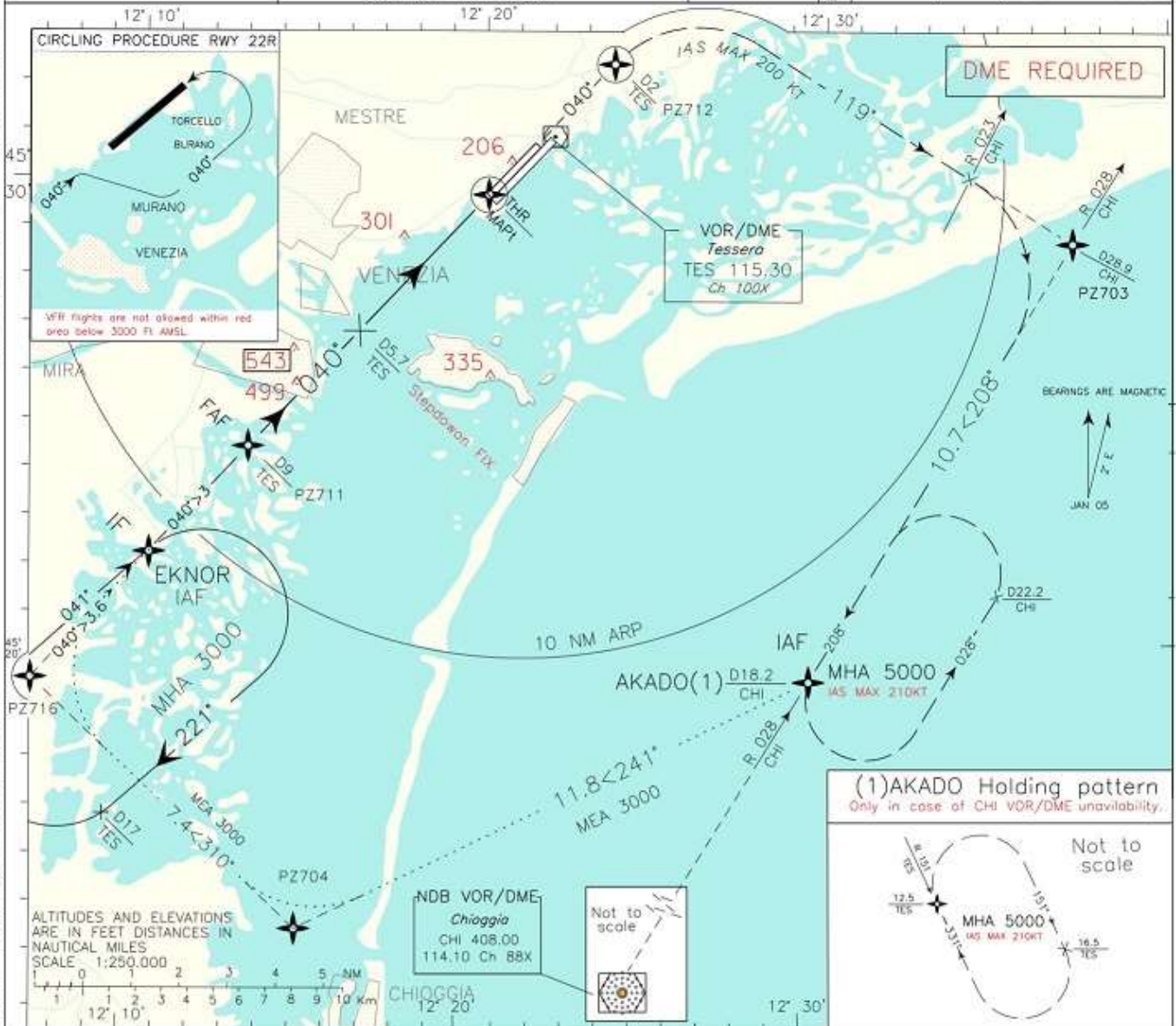
AD ELEV 7

LIPZ

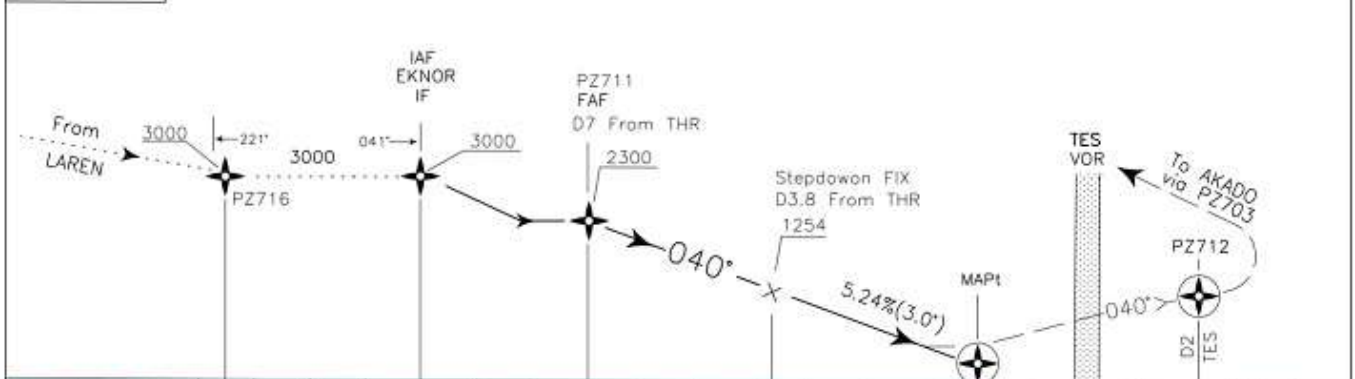
VENEZIA/TESSERA
 ATC discretion
 RNAV (GNSS) Z RWY 04L

DOC 8168 ED 5 - 2006, AMDT 4

TEMPORARY PROCEDURE FOR PHASE 2



TRANSITION ALT 6000 MISSED APPROACH: Proceed on RWY heading climbing to 5000FT; on PZ 712 (D2 TES DME) turn right (with IAS MAX 200 kt) and proceed to PZ703 then AKADO.
 TCH 15.55 MT

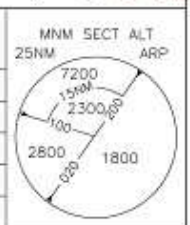


NM to/from THR	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	NM to/from THR	
TES DME	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	TES DME

STRAIGHT IN APPROACH	OCA(OCH)	A	B	C	D
	RNAV	510(503)			
	CIRCLING (1)	580 (573)	600 (593)	730 (723)	950 (943)

(1) Circling procedure allowed south of RWY and only for RWY 22R as shown in LDG Chart plan view.

FT PER MIN	GS	FAF-THR 7 NM	DIST THR	ALT (HGT)
530	100	4:12	6 NM	1969(1962)
640	120	3:30	5 NM	1650(1643)
745	140	3:00	4 NM	1332(1025)
850	160	2:38	3 NM	1013 (1006)
955	180	2:20	2 NM	695 (688)



RNAV (GNSS) Z RWY04L – Instrument Approach procedure

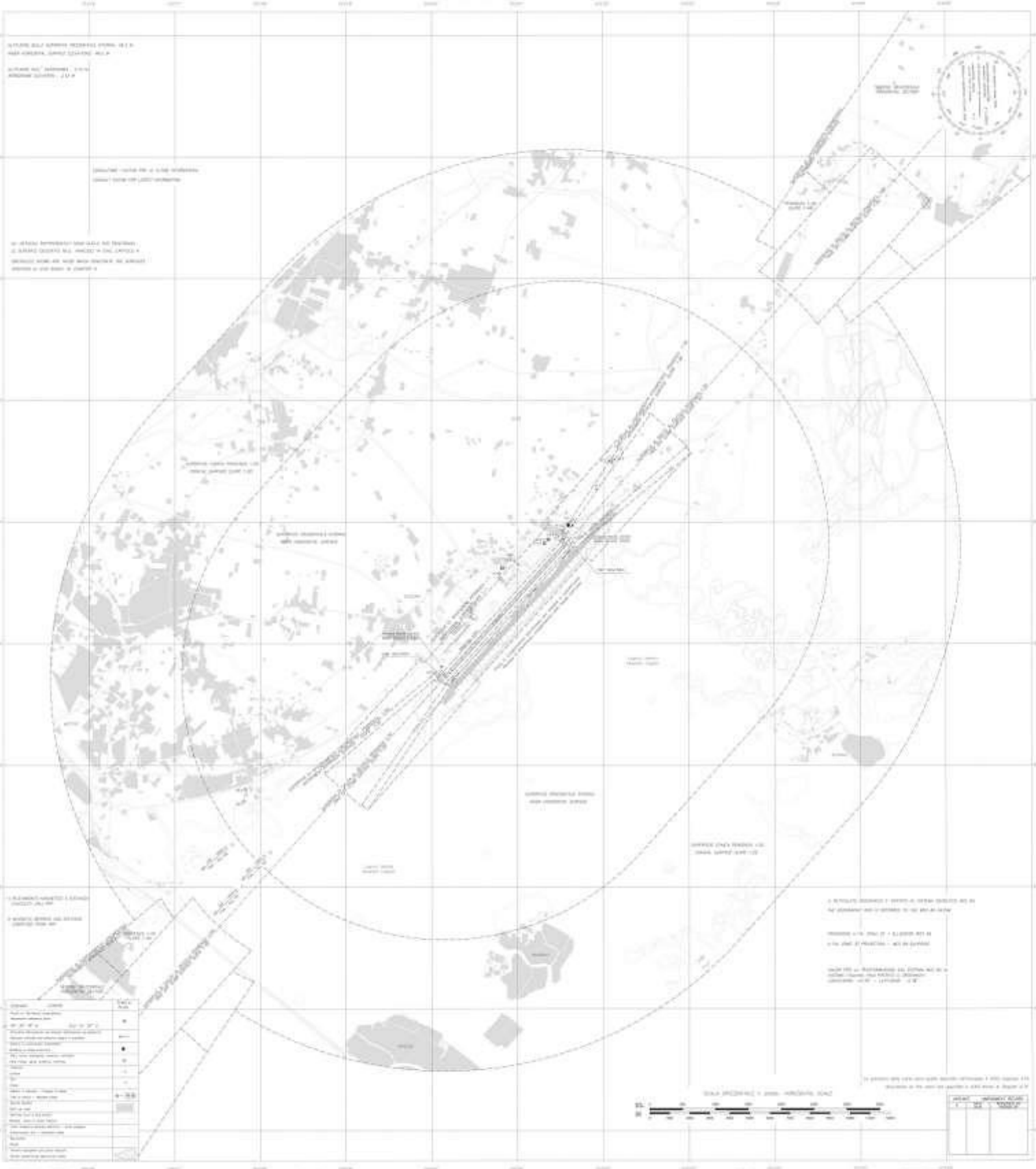
Path Terminator	Fix Identifier (Waypoint Name)	Fly Over	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude	Speed Limit (kt)/ Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid (NM)	Distance from THR	Remarks
IF	EKNOR	-	-	-	+3000	-	-	-	-	-
TF	PZ711	-	040°(041.8°)	-	+2300	-	-	-	7.0	-
-	-	-	040°(041.8°)	-	+1254	-	-	-	3.8	Stepdown FIX
-	THR04	Y	040°(041.8°)	-	-	-	-	-	-	MAPt
TF	PZ712	Y	040°(041.8°)	-	-	-	-	-	-	-
CF	PZ703	-	119°(120.6)	-	-	200	CHI VOR/DME	028°(030°) 28.9	-	-
TF	AKADO	-	208°(210.2)	-	+5000	-	-	-	-	-
HM	AKADO	-	208°(210.2)	L	+5000	210	CHI VOR/DME	028°(030°) 18.2	-	-

RNAV (GNSS) Z RWY04L – Instrument Approach procedure via AKADO

Path Terminator	Fix Identifier (Waypoint Name)	Fly Over	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude	Speed Limit (kt)/ Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid (NM)	Distance from THR	Remarks
IF	AKADO	-	-	-	+5000	-	-	-	-	-
TF	PZ704	-	241°(242.7°)	-	+3000	-	-	-	-	-
TF	PZ716	-	310°(312.0°)	-	+3000	-	-	-	-	-
TF	EKNOR	-	040°(041.8°)	-	+3000	-	-	-	-	-
TF	PZ711	-	040°(041.8°)	-	+2300	-	-	-	7.0	-
-	-	-	040°(041.8°)	-	+1254	-	-	-	3.8	Stepdown FIX
-	THR04	Y	040°(041.8°)	-	-	-	-	-	-	MAPt
TF	PZ712	Y	040°(041.8°)	-	-	-	-	-	-	-
CF	PZ703	-	119°(120.6)	-	-	200	CHI VOR/DME	028°(030°) 28.9	-	-
TF	AKADO	-	208°(209.8)	-	+5000	-	-	-	-	-
HM	AKADO	-	208°(209.8)	L	+5000	210	CHI VOR/DME	028°(030°) 18.2	-	-

Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

	Latitude	Longitude
PZ704	N45143443	E012150744
PZ716	N45193636	E012071217
PZ711	N45243109	E012132858
PZ712	N45324026	E012235656
PZ703	N45291377	E012372352



ALZATI SUI PUNTI DI INTERESSE PER IL 1000
E 1500 METRI SOTTO ALI. INDICATI IN UNO DEI
CIRCOLI CON I LINEE TRACCIATE

ALZATI SUI PUNTI DI INTERESSE PER IL 1000
E 1500 METRI SOTTO ALI. INDICATI IN UNO DEI
CIRCOLI CON I LINEE TRACCIATE

IN UNO DEI PUNTI DI INTERESSE PER IL 1000
E 1500 METRI SOTTO ALI. INDICATI IN UNO DEI
CIRCOLI CON I LINEE TRACCIATE

ALZATI SUI PUNTI DI INTERESSE PER IL 1000
E 1500 METRI SOTTO ALI. INDICATI IN UNO DEI
CIRCOLI CON I LINEE TRACCIATE

IL PUNTO DI INTERESSE PER IL 1000 METRI SOTTO ALI
E IL PUNTO DI INTERESSE PER IL 1500 METRI SOTTO ALI

IL PUNTO DI INTERESSE PER IL 1000 METRI SOTTO ALI
E IL PUNTO DI INTERESSE PER IL 1500 METRI SOTTO ALI

IL PUNTO DI INTERESSE PER IL 1000 METRI SOTTO ALI
E IL PUNTO DI INTERESSE PER IL 1500 METRI SOTTO ALI

Simbolo	Descrizione
(Symbol)	Obstacolo superiore a 1500 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 1000 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 500 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 200 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 100 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 50 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 20 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 10 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 5 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 2 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 1 metro
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,5 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,2 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,1 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,05 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,02 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,01 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,005 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,002 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,001 metri



Simbolo	Descrizione
(Symbol)	Obstacolo superiore a 1500 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 1000 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 500 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 200 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 100 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 50 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 20 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 10 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 5 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 2 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 1 metro
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,5 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,2 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,1 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,05 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,02 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,01 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,005 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,002 metri
(Symbol)	Obstacolo superiore a 0,001 metri

VENICE AIRPORT (LIPZ) WORKS OF MODERNIZATION

Dear Members,

As anticipated in Info Tech 08/2018 of 24 July 2018, Venice airport is in the midst of a three-year plan for modernizing and upgrading flight infrastructures. During the coming months we will find ourselves in the most complicated moment from the operational point of view and we take advantage of this information to try to make operations safer and more efficient in the months preceding the summer season.

***** ATTENTION: for updated operating instructions always refer to the official cartography, NOTAMs and ATIS *****

From March 28 the second Macro-Phase of the works will start, in turn subdivided into 2 Sub-Phases as described in the SUP 03/2019 available on the ENAV website (Online Services> Publications> SUP) and attached to this Tech Info.

Phase 1- From 28/03 to 31/03 included

- Nightly closures from 24:00 local time (NOTAM A1518 / 19) and interdiction to aircraft code "F" ICAO / EASA
- Changes to the 04R / 22L strip with variation of CWY and TODA
- Taxiway J will be renamed K and M will be extended westward to TurnPad 04L
- Numbering change and other slight changes to the 36x stands
- Creation of new category C pushback stands in the current 10x area (they will be 17x, 18x, 19x)

Phase 2- From 01/04 and estimated end 30/06

- Runway 04R / 22L CLOSED for all operations
- Operational 04L / 22R track
- All night traffic closures will continue, with time communicated via NOTAM
- On landing, for the aircrafts Light and Medium, the last available exit from the 04L will be K (LDA ~ 2040mt), while for 22R it will be P (LDA ~ 1950mt). The aircraft Heavy will take all the runway to the TurnPad, then make backtrack and exit from K (R if landing 22R)
- On takeoff aircrafts Light and Medium will have to foresee the departure from the intersection S or K (TODA 2420 and 2040mt respectively)
- Minimum take-off visibility 1100mt, for landing 1500mt, crosswind component reduced by 50%
- Taxiway S, M and K will be Holding Points of an active runway, there are no red Stop Bars, only RWY Guard Lights

-The only approaches available will be the RNAV (GNSS) Z 04L and the RNAV (GNSS) 22R. Note that these procedures have a 3 ° angle of descent while the PAPI will be settled at 3.2 °

Due to these limitations, especially when a Heavy is present, the separations will be greatly increased, there may be delays in departure as well as on approach.

Given the reduction in hourly capacity (by approximately 30%), SLOTS can be assigned.

Ground movements will be slowed down because the taxiway M will be used to regulate traffic both on hold and on departure.

The 4xx parking lot series will continue to be engaged and will therefore be possible for pushback delays.

Communication with the ATC will be essential, especially when for operational or technical reasons it will not be possible to vacate at the intersections provided for the type of aircraft (advise the approach if possible, or ultimately the tower) or if you cannot use the runway intersections for take-off.

It will also be important to clear the runway as soon as possible, as well as to be ready for alignment and take off quickly when authorized.

Pay particular attention to identify the correct runway in landing, especially in transition periods when the non-active runway may still have complete markings.

Buon lavoro

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@anpac.it